



- POZNÁMKA:**
- ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ DODAL ING. JIŘÍ MLEJNECKÝ (04/2022)
 - STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ, NORMÁLNÍCH PLÁNŮ "ČSD" A "ÚSS" A ZKUŠENOSTÍ PROJEKTANTA
 - U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ - TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠŤKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM.
 - JEDNÁ SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIZOVANOU TRATĚ, KOLEJ JE STYKOVANÁ
 - PŘEKÁŽKA: OBČASNÁ VODOTEČ
 - KABEL. TRASY JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ DLE DODANÉHO VYJÁDRĚNÍ
 - PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ NECHAT INŽENÝRSKÉ TRASY VYTÝČIT

STAVBA: Oprava propustku v km 153,738 na trati Retz - Kolín

OBJEDNATEL: Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno

	DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Kilišská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL KARLA HROTKOVÁ, DIS.	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: DSP Měřítko: 1:100, 1:50 Formát: 12x44
OBJEKT: SO 201 Propustek v km 153,738	Část: D.2.1.4	Paré: 4	
PRÍLOHA: DISPOZICE NOVÉHO STAVU - PŮDORYS, PŘÍČNÝ ŘEZ			

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv